



MEMORIAL DESCRITIVO

EMPREENHIMENTO: PAVIMENTAÇÃO DA RUA CARLOS PEREIRA DE TOLEDO, BAIRRO NOSSA SENHORA DE FÁTIMA, BORDA DA MATA-MG.

PROPRIETÁRIO: Município de Borda da Mata - MG.

1) INTRODUÇÃO

O presente memorial descritivo tem pôr objetivo estabelecer as condições que regerão o uso dos materiais, equipamentos e serviços a serem utilizados na pavimentação, com C. B. U. Q. (Concreto Usinado a Quente) na rua acima especificada, localizada no município BORDA DA MATA - MG.

2) RESUMO DOS SERVIÇOS A EXECUTAR

No total serão executados 292,20m² de pavimentação com C. B. U. Q e 92,18 m de drenagem superficial por meio de sarjeta, além de rampas de acessibilidade conforme projeto.

3) SERVIÇOS TOPOGRAFICOS

Deverão ser locados dentro da rua, pontos topográficos para que obedeça aos níveis e acompanhe o greide da rua.

4) PREPARAÇÃO DA BASE

Nos serviços de preparação da base, caso haja necessidade de aterro, este deverá ser feito em camadas de no máximo 20,00 cm, compactados através de compactadores autopropulsores, progressivamente das bordas para o centro, até atingir o grau de compactação de 95% do PROCTOR MODIFICADO. Nos locais inacessíveis para os compactadores autopropulsores, deverão ser utilizados compactadores manuais de placa vibratória.



5) BASE DE SOLO

A camada de base será executada em Brita graduada composta por mistura em usina de produtos de britagem, apresentando granulometria contínua, cuja estabilização é obtida pela ação mecânica do equipamento de compactação.

6) PINTURA DE LIGAÇÃO

Pintura de material betuminoso sobre a superfície existente, o calçamento, totalmente limpa de impurezas e material orgânico, depois será feita a execução do recapeamento. Após essa etapa será executado uma nova pintura de ligação sobre essa camada, para ser executado outra camada de revestimento, objetivo da pintura de ligação é promover a aderência.

Não será permitida aplicação do material betuminoso quando as condições de tempo não forem favoráveis. A pintura de Ligação deve ser feita na pista interna em mesmo turno de trabalho e deixa-la fechada ao trânsito, se possível, senão deve-se trabalhar a meia pista, fazendo-se a pintura adjacente logo que a pintura permita trânsito.

Qualquer falha na aplicação deverá ser imediatamente corrigida. Para a aplicação desse material devem ser utilizadas pessoas treinadas para esse tipo de serviço, além disso, a empresa deve possuir caminhão próprio e adequado para tal.

7) IMPRIMAÇÃO

Sobre a base será executada imprimação para a proteção da mesma, causando impermeabilização para aumentar a coesão da superfície da base.

8) CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE – C.B.U.Q..

Após o cumprimento do tempo legal de cura do asfalto diluído, nos trechos das ruas, com área de 292,20 m², deveser executada uma camada com 4,00 cm, C.B.U.Q.

9) DRENAGEM.

Serão executadas como forma de drenagem, sarjetas com 30 cm de base x 15 cm, totalizando 92,32, com assentamento de meio fio concreto pré-fabricado, dimensões



100x15x13x2 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura) como especificado em projeto.

10) ACESSIBILIDADE.

Devem ser executadas as calçadas com largura de 1,20 m e 0,05 cm de concreto e com rampas de acessibilidade, seguindo inclinações descritas em projeto, assim como as sinalizações, as rampas devem obedecer às normas da NBR9050.

11) LAUDOS / TESTES A SEREM APRESENTADOS.

É obrigatório que a empresa vencedora do processo licitatório, apresente Laudos de Controle Tecnológico e resultados dos ensaios em cada etapa dos serviços, conforme normativas do DNIT.

Borda da Mata, 31 de Outubro de 2019.


Barezze Rezende Brandão
- Engenheiro Civil -
CREA: SP/D 5069395806